

**Pour tout remboursements ou retour de marchandises voir la fin de ce mémo.**

**NOTE: Les skis testés et supportés le sont avec les composantes d'origine comme les lisses au carbures, les boulons d'attaches ect... Toutes modifications doit être approuvé par Suprotem.**

**Ski Testés et supporté:**

Si \* = avec une légère modification du ski

Si \*\* = avec une légère modification du support de roue

Si B = requière un autre boulon

NOTE: Les deux boulons supporté sont M10x1.5 et M10x1.25

**BRP**

-2008-aujourd'hui

pilot 5.7      roue 7.5 pouces et plus

pilot TS      roue 8 pouces

DS2      roue 8 pouces

pilot 6.9 et 7.4 roue 8 pouces

-avant 2008 ( supporté si boulon M10x1.25 ou M10x1.5)

précision

Flex

**POLARIS**

skis pro-steer 2000 et plus (doit être vérifier avec Suprotem)

**YAMAHA**

RS-VIPER, SideWinder skis étroit

**ARTIC CAT**

Chassis procross, skis étroit

**AUTRES (supporté si boulon M10x1.25 ou M10x1.5)**

arrow

Curve XS

Stealth,      roue de 8 pouces

C&A "razor"

#### DIVERS NOTES

**Il est possible et normal que certaines combinaisons de Kit de supports de roue et Kit de roues aient un braquage n'excédant pas les 10-15 degrés. Cela est normal et en général cela ne nuit pas au déplacement de la motoneige, en d'autres mots "cela tourne juste un peu moins raide".**

Si vos skis de motoneige ne sont pas dans cette liste, il est possible que ces dernier soit quand même compatibles avec nos supports existants ou, qu'il ne requièrent que peut de modification du ski ou du support afin de les installer.

Pour en être certain, envoyer les mesures du document

<http://suprotem.com/assets/determiner-quel-support-pour-un-ski-donne.pdf> a

[info@suprotem.com](mailto:info@suprotem.com) avec titre : Votre modèle de motoneige et année et type de skis.

***Tout retour sera fait à la charge du client et pour un remboursement complet, une charge de 15% sera déduite du remboursement.***